



nummer 7
september 2019

De werkzaamheden van het project 'Spoorkruisingen Elst Noord' zijn in volle gang. Met dit project gaan we de doorstroming van het verkeer rondom de twee spoorkruisingen verbeteren. De werkzaamheden duren tot en met 2021.

Waarom?

De spoorwegovergangen in Elst aan de 1e Weteringsewal en de Rijksweg Noord zijn een groot deel van de tijd dicht. Hierdoor staan fietsers, automobilisten en hulpdiensten vaak te wachten voor gesloten bomen. Ook willen ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat meer treinen laten rijden over dit spoor.

Betere, veilige doorstroming

De spoorbomen gaan dus nog vaker dicht. De slechte doorstroming van het verkeer wordt hierdoor een steeds groter knelpunt. Buurtbewoners krijgen meer overlast door geluid en fijnstof. Ook is het levendige winkelgebied van Elst bij verkeersdrukke minder goed bereikbaar. Om deze knelpunten op te lossen gaat de gemeente Overbetuwe in samenwerking met ProRail en de provincie Gelderland deze twee spoorwegkruisingen aanpakken. Dit geldt ook voor de wegen naar de spoorkruisingen toe. Bij de 1e Weteringsewal komt een viaduct over het spoor en bij de Rijksweg Noord een onderdoorgang.

www.overbetuwe.nl/spoorkruisingen

Spoorkruisingen Elst Noord

Het werk buiten is in volle gang. In deze nieuwsbrief leest u onder andere over het tijdelijk afsluiten van de overweg aan de 1e Weteringsewal en over het buurtinitiatief voor veilig oversteken op de Ceintuurbaan.

Ook doen we een oproep voor een fotograaf en leest u over het verkeer dat we gaan tellen en de nieuwe namen van de overwegen. Op www.spoorkruisingenelst.nl staat meer informatie over dit project.

Er staat bijvoorbeeld een kalender van welke werkzaamheden wanneer plaatsvinden (hinderkalender) en een planning.

Namen van nieuwe spoorkruisingen bekend

De namen van de spoorkruisingen aan de Rijksweg-Noord en de 1e Weteringsewal zijn bekend. De onderdoorgang aan de Rijksweg-Noord gaat 'Grifftunnel' heten. Het viaduct aan de 1e Weteringsewal krijgt de naam 'Dijkakkers'. Deze namen koos de Overbetuwse Commissie naamgeving.



gemeente **Overbetuwe**



Grifttunnel verwijst naar het kanaal tussen Arnhem en Nijmegen

In het verleden liep het kanaal 'de Grift' op de plek van de toekomstige tunnel. Dit kanaal verbond Nijmegen en Arnhem met elkaar. Daarom koos de straatnamencommissie voor de naam Grifttunnel.

Dijkkokers is de naam van de boerderij die er vroeger stond

Bij het gebied waar het viaduct komt, stond vroeger een gebouw met de naam Dijkkokers. Vandaar de naamkeuze voor dit viaduct. Het gebouw bestond uit een hoog en groot woonhuis met bijgebouwen en drie grote schuren. Jacob Buddingh had dit laten bouwen, vlak voordat hij trouwde met Hendrika Maria Akkersdijk.

Meer duidelijkheid over de verkeersstromen

Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer goed kunnen doorstromen. Daarom tellen we voor, tijdens en na het volledig afsluiten van de Rijksweg Noord het verkeer op strategische locaties. Als er problemen ontstaan, weten we dan beter hoe dit komt. Zo kunnen we bepalen welke extra maatregelen of omleidingen nodig zijn.



Op vijf plekken meten

We tellen het verkeer op de volgende plekken:

- Rijksweg-Noord ten noorden van de 1e Weteringsewal
- Ceintuurbaan, tussen Rijksweg-Noord en Regenboog
- Dauw tussen Regenboog en Rijksweg-Noord
- Nieuwe Aamsestraat tussen Pascalweg en Colosseum
- Grote Molenstraat buiten de bebouwde kom, tussen Weteringsewal en kombord.

Meerdere keren tellen

We tellen het verkeer op deze plekken meerdere keren. Dat doen we eind september / begin oktober van dit jaar, eind september / begin oktober van 2020 en nadat het werk klaar is, eind september / begin oktober van 2021.

Veilig oversteken op de Ceintuurbaan

De gemeente heeft onderzoek laten doen naar de veiligheid van de oversteekplaatsen in de Ceintuurbaan. Een grote groep van bewoners gaf namelijk aan dat oversteken, vooral voor kinderen, nu te gevaarlijk is.

Overstekend fietsverkeer geteld

In de maand juni is op drie dagen geteld hoeveel fietsers overstaken. Dat is gedaan drukke momenten, waarbij veel fietsers op weg zijn. We weten nu dat:

- Er in de ochtendspits 80 fietsers vanuit de Stier de Ceintuurbaan over fietsen richting Mansio;
- Er in de ochtendspits 27 fietsers oversteken vanuit Weegschaal naar Batavorum;
- Fietsers gemiddeld 3 seconden moeten wachten tot ze kunnen oversteken. Dit is als wachttijd veilig genoeg. Zeker omdat er een opstelplek in de weg zit, waardoor je als fietser in twee delen kunt oversteken.

Snelheid auto's te hoog

Ook is gemeten hoe hard de auto's rijden op de Ceintuurbaan. Dat gebeurde van 28 juni tot 16 juli. Zo weten we nu dat 42,9% harder rijdt dan 50 kilometer per uur. Dat zijn er natuurlijk veel te veel.

Wegen voor een deel aangepast

We hebben ondertussen al een aantal oversteekplaatsen aangepast. Op de kruispunten Weegschaal - Ceintuurbaan - Batavorum en Stier - Ceintuurbaan - Mansio is het volgende gedaan:

Op de foto's zijn de verbeteringen te zien



- Oversteek fietsverkeer extra duidelijk gemaakt met rode tegels;
- Haaiantanden in de weg gemaakt;
- Parkeervak Zwanenbloem verwijderd;
- Verkeersborden geplaatst (deze zijn nog niet compleet).

Overweg gesloten en geen treinverkeer

Vanaf vrijdag 11 oktober 23:00 uur tot en met maandag 14 oktober 23:00 uur is de overweg aan de 1e Weteringsewal afgesloten. Ook rijden er van zaterdag 12 oktober 01:00 uur tot en met dinsdag 15 oktober 05.00 uur geen treinen. Dit is nodig om ter plaatse de bovenleiding te verlagen, zodat de aannemer het nieuwe viaduct kan bouwen. Door de bovenleiding te verlagen hoeft het viaduct niet hoger te worden dan nodig is.

De werkzaamheden hebben gevolgen voor het treinverkeer. Op een aantal trajecten van en naar Nijmegen en tussen Arnhem en Tiel is geen treinverkeer mogelijk. NS en Arriva zetten stop- en snelbussen in. Advies aan reizigers is om voor vertrek de reisplanner te raadplegen.

De afsluiting van de 1e Weteringsewal gebruiken we ook voor het veilig kunnen kappen van de bomen langs de 1e Weteringsewal. Deze bomen moeten weg, omdat ze in de weg staan voor de weg naar het viaduct en vanwege het nieuwe vrij liggende fietspad tussen het viaduct en het Romeinse lint.

Voor het verkeer staat tijdens dat weekend met borden een omleiding aangegeven.



Boring onder het spoor voor kabels en leidingen

Een aantal belangrijke kabels en leidingen moet vanwege de onderdoorgang in de nieuwe situatie op een andere plek het spoor kruisen. Om dit mogelijk te maken wordt één grote boring onder het spoor uitgevoerd op de plek waar al deze kabels en leidingen in komen te liggen. Tijdens deze werkzaamheden wordt het autoverkeer omgeleid.

Omleiding voor autoverkeer

De boormachine die nodig is voor de boring, wordt op de Rijksweg Noord (ongeveer halverwege tussen de spoorwegovergang en de Griegstraat) opgesteld. Tijdens de boorwerkzaamheden en het trekken van de kabels en leidingen door de geboorde buis kan het autoverkeer in de richting van Arnhem hier niet langs. Het autoverkeer wordt daarom vanaf de kruising met de Griegstraat omgeleid via de Grote Molenstraat. Voor de fietsers nemen we speciale maatregelen, zodat deze wel in twee richtingen van de Rijksweg Noord kunnen rijden. Deze ingrijpende omleiding voor het autoverkeer is nodig om te zorgen dat fietsers veilig de weg op kunnen.

Deze omleiding voor het autoverkeer start op vrijdag 4 oktober en duurt ongeveer twee maanden. Voor de veiligheid zijn er niet alleen extra verkeersborden, maar ook een aantal verkeersbegeleiders bij kruisingen en oversteekplaatsen op de Rijksweg Noord.

Geld voor de spoorkruisingen is er

U heeft het mogelijk al in de krant gelezen; de gemeente heeft gelukkig genoeg geld voor de aanleg van de nieuwe spoorkruisingen. We hebben van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en van de provincie Gelderland de toezeggingen gekregen voor de nodige extra bijdragen.

Ruim 4 miljoen euro gekregen

Het project heeft in totaal ruim 4 miljoen euro extra gekregen voor de aanleg van de tunnel en het viaduct: de provincie Gelderland geeft 2,3 miljoen en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 1,82 miljoen. We zijn ontzettend blij met dit geld, want hierdoor blijven de kosten voor de gemeente beperkt.

Fotograaf gezocht

Is uw hobby foto's maken? Dan zijn we op zoek naar u!

Voor het project zoeken we een hobbyfotograaf, die het leuk vindt om foto's van het project te maken. Deze gebruiken we dan voor onze website en berichten op Facebook en Instagram.

U krijgt (onder begeleiding) toegang tot het werkterrein en komt dus op plekken waar anderen niet mogen komen. Een mooie kans om het project te volgen. Lijkt het u wat? Neem dan alstublieft contact op met Rosanne Rijnen van Heijmans via telefoon 06 210 005 42 of e-mail rrijnen@heijmans.nl.

Website met kalender, planning en nieuws

Op www.spoorkruisingenelst.nl staat meer informatie over dit project.

Er staat bijvoorbeeld een kalender op van welke werkzaamheden wanneer plaatsvinden (hinderkalender). Ook staat er bij welke overlast we hiervan verwachten. Daarnaast staat de planning op deze website en kunt u het nieuws lezen. Tot slot kunt u een melding doen.