



Elst Noord Spoorkruisingen | nieuwsbrief juli 2020

De werkzaamheden bij de spoorkruisingen in Elst Noord zijn in volle gang. Met dit project gaan we de doorstroming van het verkeer rondom de twee spoorkruisingen verbeteren. De werkzaamheden duren tot en met 2021. Kijk voor de meest actuele planning op www.spoorkruisingenelst.nl.

Werkzaamheden

Intrillen damwanden (westzijde)

Om een (droge) bouwkuip te maken, is de aannemer van de onderdoorgang nu bezig met het intrillen van de damwanden aan westzijde van het spoor. Tijdens deze werkzaamheden zijn we veel onbekende kabels, leidingen en andere obstakels in de ondergrond tegengekomen. Desondanks is op dit moment de verwachting dat **uiterlijk vrijdag 17 juli** de laatste damwanden de grond in gaan. De volgende heiwerkzaamheden zijn in de week van 10, 17 en 24 augustus.

Vanaf 20 juli afsluiting 1e Weteringsewal

Vanaf 20 juli 07:00 uur tot en met 24 augustus is de 1e Weteringsewal afgesloten voor al het verkeer, aan zowel de oost- als westzijde van de Rijksweg-Noord. Dit is noodzakelijk in verband met de werkzaamheden aan het viaduct Dijkackers en het kruispunt Rijksweg-Noord - 1e Weteringsewal. Het viaduct en het nieuwe kruispunt worden in de ochtend van 24 augustus 2020 weer opengesteld. [>> Meer informatie](#)

20 t/m 24 augustus geen treinverkeer langs Elst

Van donderdag 20 t/m maandag 24 augustus rijden er geen treinen langs Elst. De aannemer brengt in deze periode damwanden aan, heit stalen buispalen en doet grondwerk. Hierna wordt het spoordek naar de goede plek gereden. Het aanbrengen van damwanden en stalen buispalen zorgt voor geluid- en trillingshinder. Dit kan ook 's nachts plaatsvinden. Meer informatie over de exacte tijden en werkzaamheden volgt nog.

Overzicht op de hinderkalender

Op de hinderkalender op de website vindt u een overzicht van alle geplande werkzaamheden. Alle hinder staat hier bij elkaar.

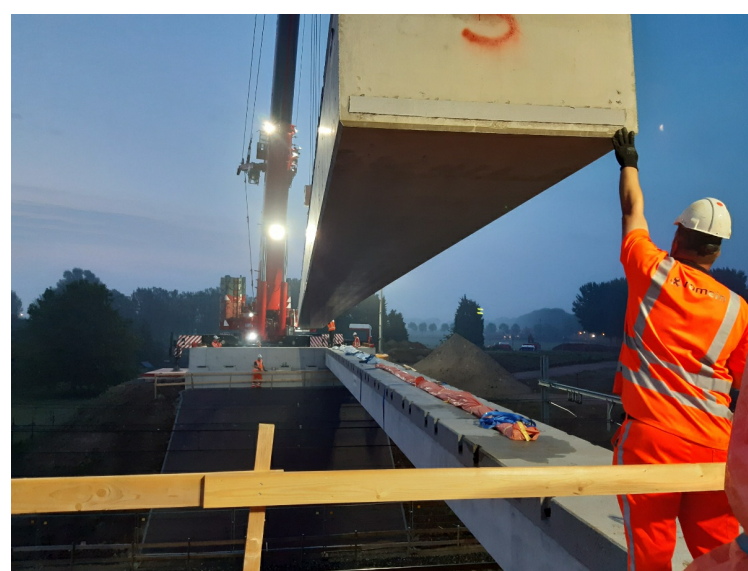
[>> Bekijk de werkzaamheden op de hinderkalender](#)

Veilig het spoor over

Mijlpaal voor viaduct Dijkackers

In de nacht van zaterdag 13 juni op zondag 14 juni reden er geen treinen en konden we de betonnen liggers van het viaduct plaatsen. De verbinding over het spoor van de 1e Weteringsewal is een feit. Aannemer Heijmans maakt nu het rijgedeelte van het viaduct af.

[>> Bekijk meer foto's](#)



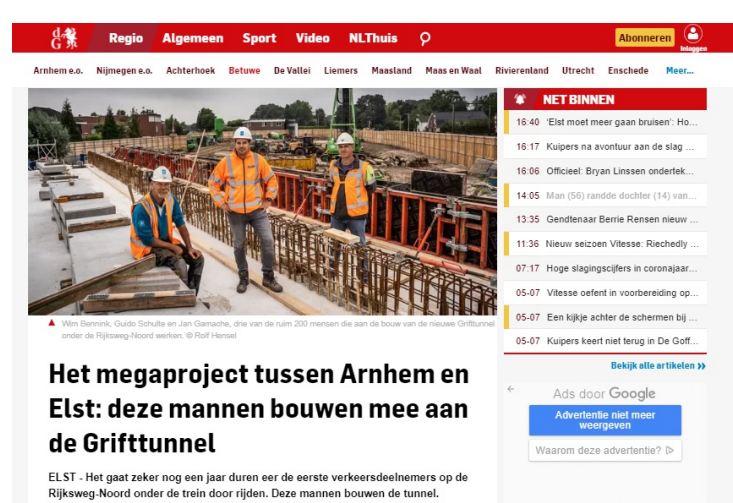
Particuliere overwegen afgesloten

ProRail sloot in de vroege ochtend van zondag 15 juni twee particuliere, niet beveiligde overwegen af op boerenerven. Het spoor oversteken kan nog steeds, maar dan via nieuw aangelegde routes. Het spoor oversteken is hierdoor een stuk veiliger.

[>> Bekijk foto's en meer informatie](#)

In the spotlights

'Deze mannen bouwen mee aan de Griftunnel'



ELST - Het gaat zeker nog een jaar duren eer de eerste verkeersdeelnemers op de Rijksweg-Noord onder de trein door rijden. Deze mannen bouwen de tunnel.

De Gelderlander interviewde Wim Bennink (meewerkerend voorman Hegeman Bouw & Infra), Guido Schulte (werkvoorbereider Mobilis/Hegeman), Jan Gamache (Voorbij Funderingstechniek) en Wouter de Noo (Omgevingsmanager Heijmans) om te

vragen hoe het is om aan de onderdoorgang te werken. Het artikel leest u terug op de [website van De Gelderlander](http://www.gelderlander.nl). Tip: het is een 'premium' artikel. Als u dit niet helemaal kunt lezen, kan het helpen om de link in een andere internetbrowser te openen.



gemeente **Overbetuwe**



Contact

Omgevingsmanager
Wouter de Noo
wnoo@heijmans.nl
06 461 338 81

Kijk voor de meest actuele informatie op www.spoorkruisingenelst.nl



Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u spoorkruisingen@overbetuwe.nl toe aan uw adresboek.