

**Aan de bewoner(s) / gebruiker(s) van dit pand**

**Datum: 03 juni 2021**

Betreft: uittrillen damwandplanken onderdoorgang

Geachte geadresseerde(n),

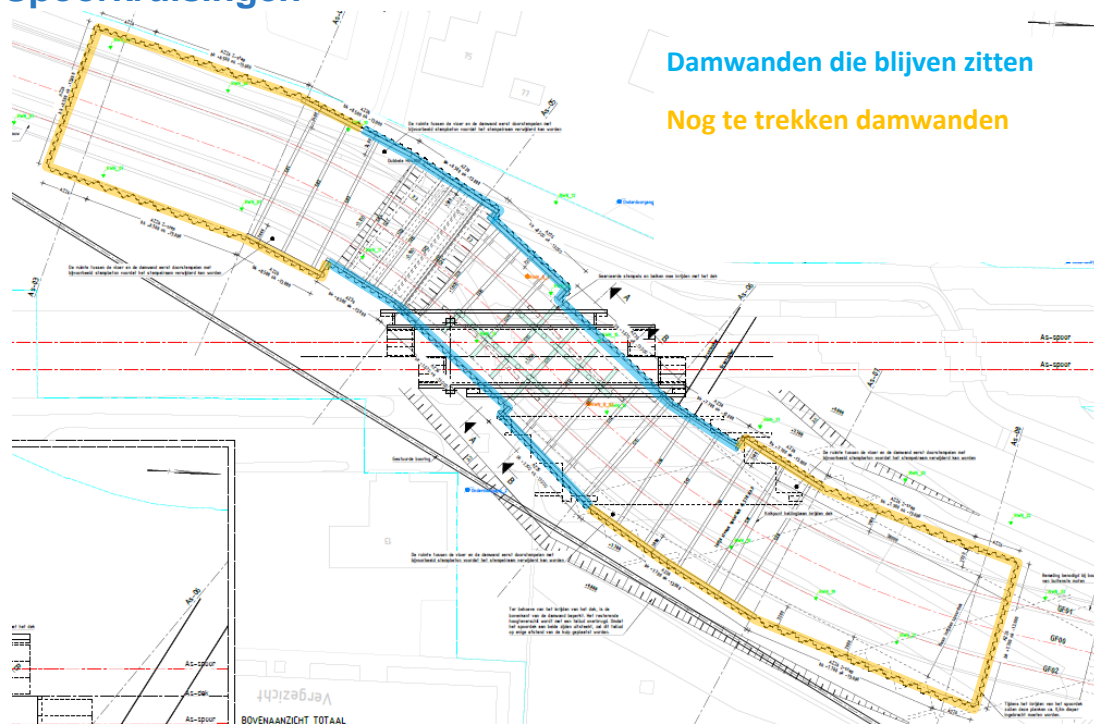
Via deze brief willen wij u informeren over de startdatum van geplande werkzaamheden die voor geluids- en trillingshinder zorgen. De voorbereidende werkzaamheden hebben wat meer tijd in beslag genomen dan eerder aan u is bericht. De verwachting is niet dat dit gevolgen heeft voor de eerder gecommuniceerde einddatum van het project. Om u nogmaals te attenderen op deze werkzaamheden sturen wij u deze brief

**Uittrillen damwanden onderdoorgang**

In week 23, 7 tot 13 juni, starten de werkzaamheden die voor geluids- en trillingshinder zorgen: het uittrillen van de stalen planken (damwanden). Wij kunnen nu nog niet zeggen welke dag in die week het precies begint, dit is afhankelijk van hoe snel het opbouwen van de heistelling gaat. De heistelling wordt op dinsdag opgebouwd.

Deze damwanden zijn vorig jaar, in de maanden mei tot en met augustus in de grond getrild om de bouw van de onderdoorgang mogelijk te maken. Nu is de onderdoorgang zover klaar, dat de damwanden uit de grond kunnen. We zullen medio volgende week starten met het trekken van de damwanden aan de Arnhem-zijde van het spoor. Op dit moment wordt er nog gekeken naar de inzet van een tweede heistelling om ook aan de slag te gaan aan de Elst-zijde. De start van de tweede stelling staat nog niet vast aangezien deze nog afhangt van de voortgang op een ander project en zal naar verwachting zeker niet volgende week beginnen. Het uittrillen vindt plaats tijdens werkdagen (maandag tot en met vrijdag) tussen 8:00 en 19:00 uur. De werkzaamheden duren naar verwachting zo'n vier weken.

Net als in de periode dat de damwanden zijn aangebracht, gaat u van deze werkzaamheden geluids- en trillingshinder ervaren. Het uittrillen van damwanden kan qua geluid en trilling minder zijn dan tijdens het aanbrengen, maar dit kunnen wij niet garanderen. Sommige damwandplanken zullen er moeilijker uit te krijgen zijn dan anderen. Wij vragen uw begrip in deze periode van hinder. Niet alle damwanden worden verwijderd. Een deel van de damwandplanken blijft achter in de bodem.



**Damwanden die blijven zitten**

**Nog te trekken damwanden**

## **Mailgroep, projectwebsite, social media en nieuwsbrief**

De meest actuele informatie, ook bij eventuele wijzigingen van de informatie in deze brief, krijgt u via de mailgroep. Hier kunt u zich voor aanmelden op de projectwebsite:

[www.spoorkruisingenelst.nl](http://www.spoorkruisingenelst.nl).

U kunt de werkzaamheden van het project volgen via de projectwebsite:

[www.spoorkruisingenelst.nl](http://www.spoorkruisingenelst.nl). Hier kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief en/of een melding over het project doen. Op de openingspagina staan hiervoor aparte knoppen.

Op de facebookpagina: [www.facebook.com/pg/spoorkruisingenelst/](https://www.facebook.com/pg/spoorkruisingenelst/) en de Instagram pagina [www.instagram.com/spoorkruisingenelst/](https://www.instagram.com/spoorkruisingenelst/) kunt u regelmatig updates verwachten met meer achtergrondinformatie over de werkzaamheden.

Wanneer u vragen heeft, kunt u mij bellen via telefoonnummer 06-46133881 of mailen via:

[wnoo@heijmans.nl](mailto:wnoo@heijmans.nl).

Met vriendelijke groet,

Wouter de Noo

Omgevingsmanager namens:

Projectorganisatie Elst Noord Spoorkruisingen