

## Aan de bewoner(s) / gebruiker(s) van dit pand

**Datum: 8 juni 2020**

Betreft: werkzaamheden in uw omgeving

Geachte geadresseerde(n),

Momenteel en de aankomende tijd vinden veel werkzaamheden in uw omgeving plaats. Wij willen u graag informeren over deze werkzaamheden met deze brief.

### **Meer overlast doordat u veel thuis bent**

Waarschijnlijk bent u (en eventueel uw kinderen) net als vele anderen op dit moment doordeweeks meer thuis. Hierdoor krijgt u veel meer mee van de werkzaamheden dan normaal het geval zou zijn. We snappen dat dit erg vervelend is. Ondanks dat we ons best doen om de overlast zoveel mogelijk te beperken hebben veel omwonenden de afgelopen periode aanzienlijke hinder te verduren gekregen.

### **Afsluiting Rijksweg-Noord**

De Rijksweg-Noord (tussen Ceintuurbaan en het kruispunt Griegstraat-Dauw) wordt vanaf vrijdagochtend 12 juni 2020 voor een jaar afgesloten. Voor de bouw van de onderdoorgang is de Rijksweg-Noord ter hoogte van de spoorwegovergang afgesloten voor al het doorgaand verkeer. De spoorwegovergang wordt ook afgesloten voor voetgangers.

Voor (brom)fietsers richting Arnhem geldt op dit moment al een omleiding via Dauw, Regenboog en Stapelwolk. Voor (brom)fietsers richting Elst geldt per 12 juni een omleiding via Stapelwolk, Regenboog en Dauw.

Voor al het overige verkeer gelden per 12 juni verschillende omleidingsroutes. Voor de omleidingsroutes willen wij u graag verwijzen naar de projectwebsite [www.spoorkruisingenelst.nl](http://www.spoorkruisingenelst.nl). Op de homepagina staat een nieuwsbericht over de sluiting Rijksweg-Noord. Als de werkzaamheden invloed hebben op de bereikbaarheid van een woning dan wordt dit persoonlijk afgestemd met de bewoners.

## **Werkzaamheden tijdens treinvrije periode**

Van zondag 14 juni vanaf 03:00 tot maandag 15 juni om 02:00 uur rijden er geen treinen langs station Elst. Er vinden dan diverse werkzaamheden op en rondom het spoor plaats. Bij het nieuwe viaduct bij de 1<sup>e</sup> Weteringsewal (Dijkakkers) hijst de aannemer betonnen liggers in het viaduct waarop later de weg wordt aangelegd. Ook worden er werkzaamheden uitgevoerd bij de overweg aan de Rijksweg-Noord. Hier worden het huidige wegdek en de fietspaden alvast gesloopt om plaats te maken voor de onderdoorgang. De werkzaamheden kunnen voor licht- en geluidshinder zorgen voor omwonenden. Kijk voor meer informatie aan het spoor op de website van ProRail.

Door deze werkzaamheden is er geen treinverkeer tussen Arnhem Centraal station en Nijmegen / Tiel. NS en Arriva zetten bussen in. Wij adviseren voor vertrek uw reis te plannen met de NS Reisplanner.

## **Afsluiting 1e Weteringsewal**

In de nacht van zaterdag 13 op zondag 14 juni 2020 is de 1e Weteringsewal tussen Grote Molenstraat en Rijksweg-Noord (westzijde) voor een gedeelte afgesloten voor al het verkeer uitgezonderd voor voetgangers en (brom)fietsers. De weg is afgesloten tussen 00:00 en 09:00 uur. Alle woningen aan de 1e Weteringsewal zijn bereikbaar.

## **Trillen damwanden onderdoorgang Rijksweg-Noord**

Het intrillen van de damwandplanken aan de oostzijde van het spoor is klaar. Vanaf 15 juni start de aannemer met de werkzaamheden aan de westzijde van het spoor en ook hier worden damwanden de grond in getrild. Vanwege de lengte is duwen niet mogelijk. De damwanden zijn nodig om de bouwkuip voor de onderdoorgang te maken aan de Rijksweg-Noord. Dit werk vindt plaats van maandag 15 juni tot en met vrijdag 17 juli.

Tijdens de treinvrije periode van 20 t/m 24 augustus zal het spoordek worden ingereden. Om alle voorbereidende werkzaamheden tijdig klaar te krijgen werkt de aannemer hard door. Dit kan echter betekenen dat ook werkzaamheden op zaterdag worden verricht. Het intrillen van de damwanden zal enkel worden uitgevoerd op werkdagen (maandag t/m vrijdag) tussen 08:00 en 17:30 uur en indien noodzakelijk voor het behalen van de einddatum tot 19:00 uur.

Ook aan deze zijde van het spoor gaan we voorbereiden, dit had zoals verwacht een positief effect op de intensiteit van de trillingen. De aannemer boort de locaties van de damwanden voor tot

een diepte van 9 meter. Dit zorgt ervoor dat het intrillen van de damwanden zelf voor minder overlast zorgt.

### **Mailing, projectwebsite, social media en nieuwsbrief**

De meest actuele informatie, ook bij eventuele wijzigingen van de informatie in deze brief, krijgt u via de mailgroep.

U kunt de werkzaamheden over beide spoor kruisingen volgen via de projectwebsite: [www.spoorkruisingenelst.nl](http://www.spoorkruisingenelst.nl). Hier kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief en/of een melding over het project doen. Op de openingpagina staan hiervoor aparte knoppen. Op de facebookpagina: [www.facebook.com/pg/spoorkruisingenelst/](https://www.facebook.com/pg/spoorkruisingenelst/) en de Instagram pagina [www.instagram.com/spoorkruisingenelst/](https://www.instagram.com/spoorkruisingenelst/) kunt u regelmatig updates verwachten met meer achtergrondinformatie over de werkzaamheden.

Wanneer u vragen heeft, kunt u mij bellen via telefoonnummer 06-46133881 of mailen via: [wnoo@heijmans.nl](mailto:wnoo@heijmans.nl).

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Wouter de Noo

Omgevingsmanager namens:

Projectorganisatie Elst Noord Spoor kruisingen